同江市“四好农村路”建设（2019—2020年）

实施方案政策解读

一、出台背景

2018年12月，省政府办公厅印发《关于深入推进“四好农村路”建设的实施意见》（黑政办规〔2018〕66号），进一步明确了今后一段时期全省农村公路发展总体思路、任务目标、工作重点和保障措施。近年来，我市农村公路虽然有了长足发展，但发展不平衡不充分问题仍较为突出，路网结构急需优化，管养体制机制不尽完善。

二、出台过程

针对上述形势，市交通运输局在深入调查研究的基础上，广泛征求各乡（镇）政府和市直有关部门的意见建议，经多次修改完善，形成了《同江市“四好农村路”建设（2019-2020年）实施方案》，并通过市政府常务会议审议，2019年5月20日正式印发。

三、内容框架

《同江市“四好农村路”建设（2019—2020年）实施方案》主要包括总体要求、工作目标、重点任务、保障措施四个部分。

四、工作目标及重点任务

（一）关于“建好”。工作目标：到2020年底，原则上每个建制村及较大自然村通1条路面宽度不低于4.5米的硬化路，特殊区域特殊路段不低于3.5米，农村路网结构明显改善，农村公路通行能力和安全保障水平全面提升。重点任务：完成农村公路危桥改造和生命安全防护工程建设，完成乡镇建制村“畅返不畅”路段整治，全面实施撤并建制村、自然村屯通硬化路工程和路域环境美化工程建设。
  （二）关于“管好”。工作目标：到2020年底，市、乡级农村公路管理机构设置率达到100%，爱路护路的乡规民约、村规民约制定率100%，基本消除农村公路沿线“脏乱差”现象，实现农村公路“畅安舒美”目标。主要任务：加强农村公路沿线路产路权管理保护，加强农村公路路域环境综合治理，大力推行农村公路路长负责制和乡村道路专管员制，加强路警联合执法监管。组织形式：分级设立路政员、监管员、护路员，形成三级监管网络。
  （三）关于“养好”。工作目标：到2020年，农村公路列养率达到100%，优良中等路比例不低于75%。主要任务：提高农村公路养护资金保障水平、加强农村公路专业化养护，逐步探索推进农村公路养护市场化。
  （四）关于“运营好”。工作目标：到2020年，全市城乡客运一体化发展水平达到3A级以上。全市所有乡镇和建制村通客车率达到100%。实现市、乡、村三级物流节点覆盖率达到100%。主要任务：实现市有农村物流功能货运场站，乡镇有多功能交通综合服务站，村屯有物流服务点，提升农村客运服务水平，创新现代农村物流发展模式。

五、主要特点
  一是范围广泛。本轮农村公路建设范围为全市农村公路建设。包含建、管、护、运四个方面内容，协调推进、均衡发展。

二是目标明确。以建管养运协调发展为主向，实现农村公路路网结构明显优化，质量明显提升，养护全面加强，真正做到有路必养；路产路权得到有效保护，路域环境优美整洁，农村客运和物流服务体系健全完善，城乡交通一体化格局基本形成。
  三是操作性强。实施方案明确了具体的实施方法和路径，便于文件施行。同时，方案建立在充分摸底调查的基础上，全面考虑地方政府财力、自然条件等实际情况，具有科学性、可操作性。

六、工作要求
  一是做好文件的宣传培训，并做好舆论引导工作。
  二是尽快启动实施，助推脱贫攻坚和乡村振兴。
  三是从组织机构、督导考核、资金保障等方面做好贯彻落实。

同江市交通运输局

2019年5月20日